

Manual de Instalação do Indicador de leme para Piloto SIMRAD versão rudder feedback RF300 (Frequencia) REV 1,7

O indicador de ângulo de leme NAVALONE SI-300 é composto pela unidade indicadora e unidade processadora.

A versão SI-300 é construída especificamente para ligar na caixa J300X, J3000X ou AC70 dos pilotos SIMRAD conforme figura 1

Fig 1

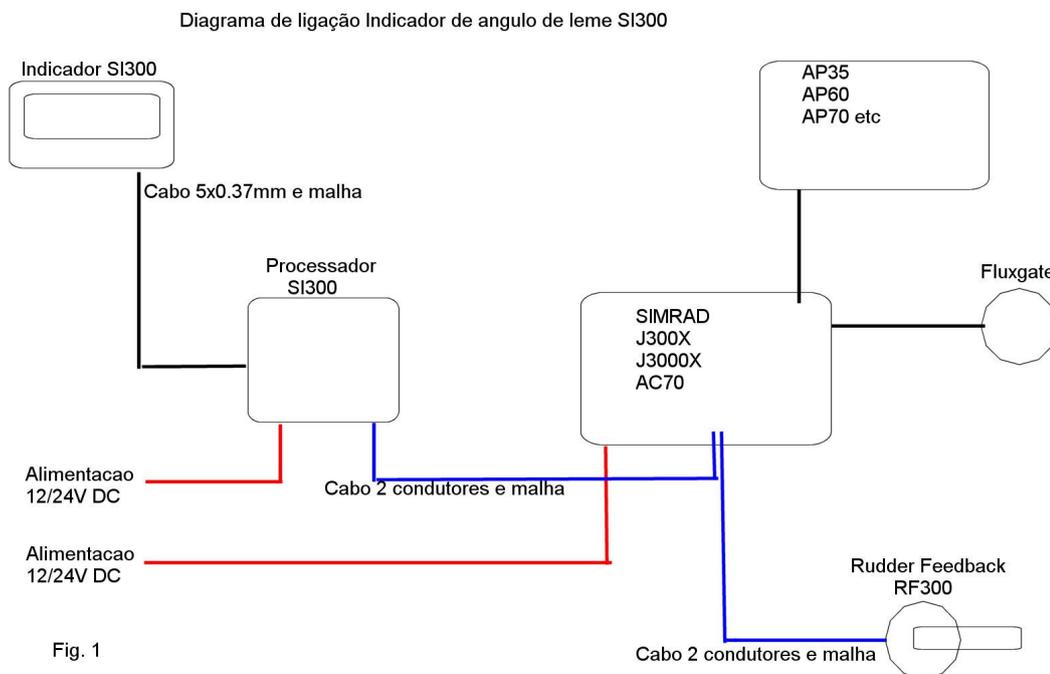


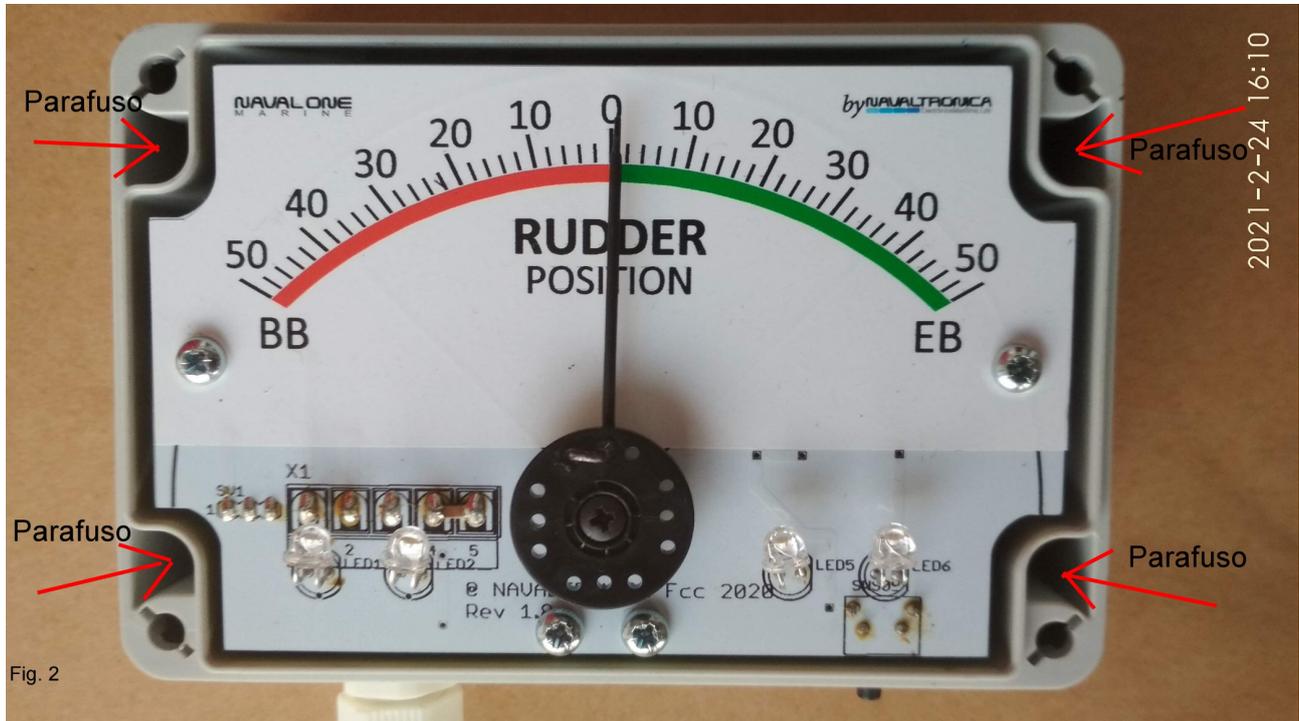
Fig. 1

Para fixar o indicador abra a tampa frontal pressionando ligeiramente para dentro **rodando os parafusos apenas $\frac{1}{4}$ de volta para a esquerda** e desencaixe a tampa.

Fica assim com acesso aos buracos de fixação da caixa.

Desencaixe a tampa plástica e fixe o fundo da caixa que contem o PCB nos furos adequados conforme fig 2

Fig 2



Fixe a caixa e volte a colocar a tampa.

Pressione ligeiramente para dentro os parafusos e rode apenas $\frac{1}{4}$ de volta para a direita

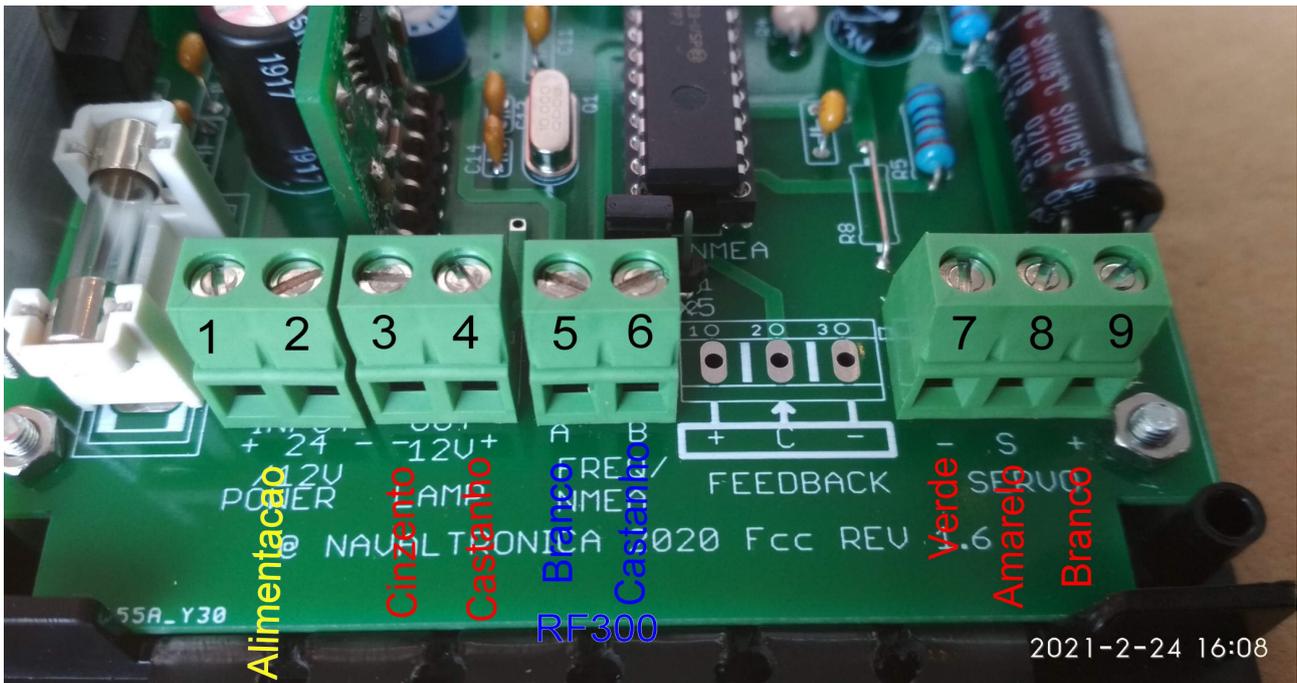


Tabela de ligações no Processador

1 - Positivo da bateria	+ 24V	Alimentação
2 - Negativo da Bateria	-24 V	12 / 24V Dc
3 - Cinzento para o Indicador.....	- 12 V	Iluminação
4 - Castanho para o Indicador	+ 12 V	Indicador
5 - Branco do RF300	A	FeedBack
6 - Castanho do RF300	B	RF300
7 - Verde para o Indicador	-	Ponteiro
8 - Amarelo para o Indicador	S	Sinal
9 - Branco para o Indicador	+	Indicador

É recomendado que a alimentação do processador seja feita no mesmo grupo de baterias do piloto automático.

Quando exista Radio de SSB a bordo recomenda-se ligar a malha do cabo do Feedback RF300 na caixa do piloto em conjunto com a malha do cabo que liga o RF300 ao processador do indicador de leme.

AJUSTES

Os ajustes do indicador de leme partem do principio que o piloto automático já tem a sua configuração inicial correctamente efectuada. (Dockside Settings e Seatrial)

Em instalações novas ajuste primeiro o Piloto Automático e só de seguida o indicador.

Depois de tudo ligado ligue o piloto automático e coloque o leme ao centro no indicador do display do piloto automático.

.
Verifique a posição do ponteiro do indicador de leme e, com uma chave de fendas miniatura ajuste o reóstato CENTER no processador para levar o ponteiro do indicador para 0 graus.

De seguida cerre o leme todo a um bordo e verifique o ponteiro do Indicador de leme.

Se o ponteiro deflectir na direção errada encaixe ou retire o shunt SENSE INVERSE para que o sentido fique correcto.

Ajuste o reóstato GAIN para que o ângulo de leme no Indicador seja idêntico ao apresentado no Piloto.

Verifique o outro bordo e confirme o centro novamente.

Pode ser necessário um reajuste do centro.

DIMMER (Iluminação)

O pequeno botão de pressão existente na caixa do indicador serve para ajustar o nível de iluminação noturna do indicador.

Mantenha o botão pressionado e este inicia um ciclo de alguns segundos que varia a iluminação do mínimo para o máximo.

Largue o botão quando a iluminação estiver no valor desejado.

Este ajuste mantém-se memorizado mesmo desligando a energia.

Só varia pressionando novamente o botão de pressão

Especificações

- Compatível com qualquer Piloto Automatico SIMRAD com Rudder FeedBack RF300
- Alimentacao 12V DC / 24V DC
- Fusivel interno 1,6 A 5x20 mm
- Consumo com iluminação máxima e ponteiro estático 50 ma
- Consumo de pico c / movimento do ponteiro 400 ma
- Frequencia com ponteiro nos zero graus (reostato center no meio) 3400 HZ
- Sensibilidade ajustavel.
- Correção de desvio de centro +/- 15 graus
- Dimensões : Indicador 120 x 80 x 55 mm L x A x P
 Processador 120 x 112 x 40 mm L x A x P